

INFO



DET NORSKE VERITAS ASIAKASLEHTI 1/2004

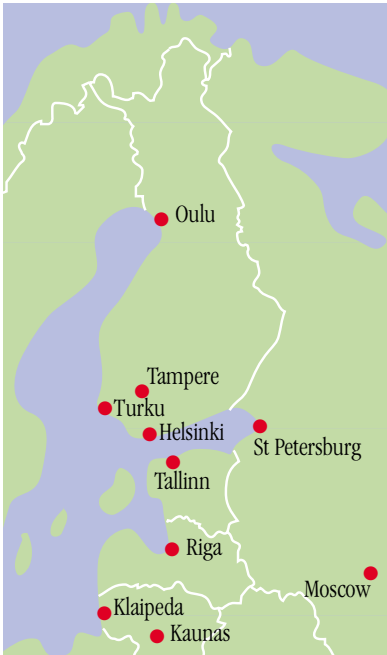
*Länsirannikolla
rakennetaan
isoja laivoja*

*Ajankohtainen
päästökauppa
puhuttaa*

*Laivat ja
satamat
sertifioitava
kesään
mennessä*



*Elintarvike-
turvallisuus*



Sisällys



<i>Pääkirjoitus – Editorial</i>	3		
<i>Tuotekehitystoiminnalla turvataan tulevaisuus</i>	4		
<i>Menestyvä Baltic Yachts</i>	5		
<i>Turun toimiston laivatarkastajat ovat telakalla tuttu näky</i>	6	<i>Svensk resumé</i>	9
<i>Työturvallisuuskortti – mitä ja miksi?</i>	7	<i>Seminaareja</i>	10
<i>Tietoiskuja tärkeitä ajankohtaisaibeista</i>	8	<i>Myönnettyjä sertifiikaatteja</i>	11
		<i>Koulutusohjelma – syksy 2004</i>	12

PALVELUT

MERITEKNISET PALVELUT

Laivojen-, offshorerakenteiden- ja komponenttien luokitus
Aluejohtaja
Ulv Tigerstedt
Puh. (09) 6816 9200
ulv.tigerstedt@dnv.com

Helsinki

Toimistopäällikkö
Erkki Tuokko
Puh. (09) 6816 9222
erkki.tuokko@dnv.com

Turku

Toimistopäällikkö
Tapio Tuominen
Puh. (02) 273 7230
tapio.tuominen@dnv.com

SERTIFIINTI- JA KOULUTUSPALVELUT

Aluejohtaja
Hans Fagerström
Puh. (09) 6816 9342
hans.fagerstrom@dnv.com

Markkinointi/myynti

Anders Lindgren
koulutuspalvelut
Puh. (09) 6816 9337
anders.lindgren@dnv.com

Osmo Flink
sertifiointipalvelut
Puh. (09) 6816 9358
osmo.flink@dnv.com

Tuotantopäällikkö
Kimmo Haarala
Puh. (09) 6816 9342
kimmo.haarala@dnv.com

HALLINTOPALVELUT

Hallintopäällikkö
Timo Ronkonen
Puh. (09) 6816 9202
timo.ronkonen@dnv.com

TOIMIPAIKAT

HELSINKI

Nahkahousuntie 3
00210 HELSINKI
Puh. (09) 681 691
Faksi (09) 692 6827
helsinki@dnv.com

TURKU

WTC-Building
Veistämönaukio 1-3
20100 TURKU
Puh. (02) 273 7200
Faksi (02) 2517 310
tur@dnv.com

TAMPERE

Hatanpään valtatie 34
33100 TAMPERE
Puh. (03) 254 5800
Faksi (03) 254 5823
 tampere.certification@dnv.com

Det Norske Veritaksen asiakaslehti 1/2004

Julkaisija: Det Norske Veritas Oy/Ab
Nahkahousuntie 3, 00210 Helsinki
Puh. (09) 681 691, faksi (09) 692 6827
Lehden vastaava: Hans Fagerström, DNV
Toimittaja: Lena Raami
Ulkoasu: Tuija Karppanen
Paino: Tekstias Oy
Painosmäärä 2000 kpl
Lehti ilmestyy kolme kertaa vuodessa.

DNV EXCHANGE®



*Käy tutustumassa
uusittuihin sivuihimme:
www.dnv.com ja www.dnv.fi*

DNV Exchange is the DNV Maritime interface to acquire both fully updated specific information relative to your business relationship with DNV, as well as a source of general information from DNV.

Updated every day, DNV Exchange provides client access to vessel specific survey status, documents and other services, publications and tools based on the type of subscription.

Globalisaatio uusi haaste



Perinteinen riskien hallinta on saanut uuden ulottuvuuden: globalisaation, josta saamme lukea ja kuulla lähes päivittäin. Se liittyy ympäristöongelmiin, päästökauppaan, terrorismin uhkaan, väestöongelmiin ja köyhyyteen. Työ siirtyy matalan kustannustason maihin.

Laiva- ja meriteknisessä teollisuudessa kehityksen tie on kulkenut runsaan 20 vuoden aikana Euroopasta Japanin ja Korean kautta Kiinaan. Globaalista taloudesta on pitkä kokemus. Niissä maissa, joissa on panostettu tuotekehitykseen ja osaamiseen, korkeatasoinen rakentaminen jatkuu edelleen. Mutta terrorismin uhka ja sen torjuminen tunkevat kaikkialle, ja tästä on myös merenkulku saanut merkittävän osan kantaakseen. Kesään mennessä kaikki liikennöivät alukset ja satamat on sertifioitava turvallisuuden varmistamiseksi.

Globalisaatioon liitetään usein negatiivisia uutisia. Onko hyvä, että jotain saadaan halvemmalla kuin millä itse pystytään tekemään? Tästä on syntynyt pessimistinen näkymä tulevaisuuteen. Kun ensimmäinen maailmanlaajuinen energiakriisi tuli 70-luvun puolivälissä, Helsingin ulosmenevillä moottoriteillä sammutettiin joka toinen lamppu. Pessimismi oli silloin suurempaa kuin nyt.

Monikansallisena yhtiönä DNV toimii laajasti eri alueilla ja kohtaa esiintuodut ongelmat. Olemme eturivin paikalla korkean teknologian sekä matalan tuottavuuden maissa. Tuntemme riskien seuraamukset päivittäisessä työssä: suorittaessamme arvioita, riskikartoituksia ja teknisiä tarkastuksia. Tiedämme omakohtaisesti riskien hallinnan tärkeyden.

Riskien tunteminen onkin keskeinen osa nykyistä sääntökehitystä ja koulutusta. Järjestämme aiheesta laaja-alaisesti koulutusta, jossa RBA (Risk Based Assessment) ja RBI (Risk Based Inspections) edustavat DNV:n uusinta osaamista.

EDITORIAL

Erkki Tuokko, District manager, BA Maritime Helsinki

New challenge from globalisation

Globalization has added a new dimension to risk management. It is a word we see and hear almost daily. It crops up in connection with environmental problems, emissions trading, the threat of terrorism, demographic problems and poverty - not to mention the transfer of jobs to low-cost countries.

In the marine and offshore technology industries, product development over the last 20 years has traced a path from Europe to China via Japan and Korea. The global economy is nothing new. High-quality production is nevertheless continuing in those countries that have invested in product development and expertise. But the effects of

the terrorism threat and the fight against it are being felt everywhere, and maritime transport is having to carry a sizeable share of the burden. By the summer, all vessels in service and all ports must be certified to ensure security.

News on globalization is often negative. Should we really welcome the fact that something can be made more cheaply elsewhere? Such thinking leads to a pessimistic view of the future. But pessimism was more profound in the mid-70s than it is now. That was the time of the first global energy crisis, which led to some pretty serious measures being taken.

As an international company, DNV operates in many different regions and confronts a diversity of problems. We are in touch with the latest developments in both high-technology and low-productivity countries. In our everyday work, we are constantly aware of the consequences of taking risks: in our assessment work, risk surveys and technical inspections. We have considerable experience of the importance of managing risks.

Knowledge of risks is essential in today's regulatory development processes and in training. DNV organizes extensive training on the subject. Our latest areas of expertise are RBA (Risk Based Assessment) and RBI (Risk Based Inspections).

DNV:n tuotekehitystoiminta – suuntana tulevaisuus



DNV panostaa vuosittain voimakkaasti tutkimukseen ja tuotekehitykseen pysyäkseen avainalueillaan kehityksen kärjessä ja kehittääkseen palveluja asiakkaiden ja yhteiskunnan riskienhallintaan.

Tutkimuksesta ja tuotekehityksestä vastaavat DNV Research yksikkö, joka keskittyy pitkän aikavälin tähtäimen strategiaan hankkeisiin, ja Liiketoiminta-organisaatio, jossa korostuu toiminnallinen ja palvelujen kehittämisen näkökulma.

DNV Research-yksikössä on käynnissä viisi tutkimusohjelmaa:

- Liikennejärjestelmät (Transport Systems)
- Bioriskien hallinta (Bio-risk Management)
- Tulevaisuuden organisaatiot (Organisations of the Future)
- Kevyet ja monikäyttöiset materiaalit (Lightweight and Multifunctional Materials)
- Energia ja resurssit (Energy and Resources)

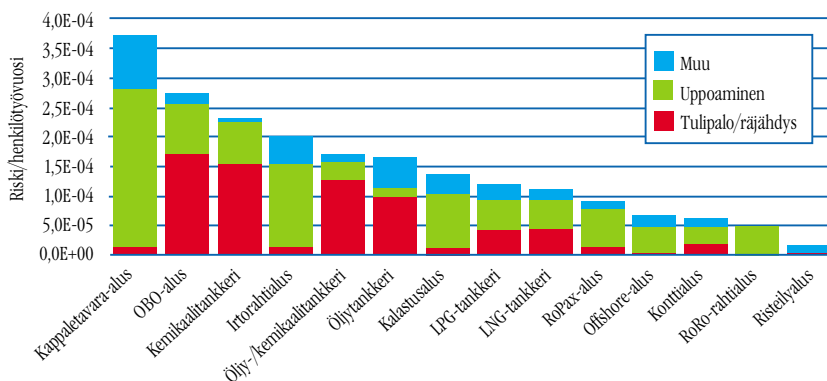
Useimmat projektit toteutetaan yhteistyössä yhden tai useamman kumppanin kanssa.

Merenkulun tuotekehitys – useita uusia innovaatioita

Kylmät ilmasto-olosuhteet ja merenkulku ovat alueita, joissa DNV panostaa alan johtavan säännösten ja tietotaidon kehittämiseen. DNV:llä on runsaasti kokemusta tällaisista olosuhteista, sillä se on luokitellut n. 1700 jäävahnisteistä alusta sekä useita jäänmurtajia ja kylmien alueiden erikoisaluksia. Arktisilla merialueilla tapahtuvan öljyn- ja kaasuntuotannon lisääntyessä DNV haluaa palvella ja tukea varustamoja ja telakoita kokemustensa ja uusimman tietotaidon pohjalta.

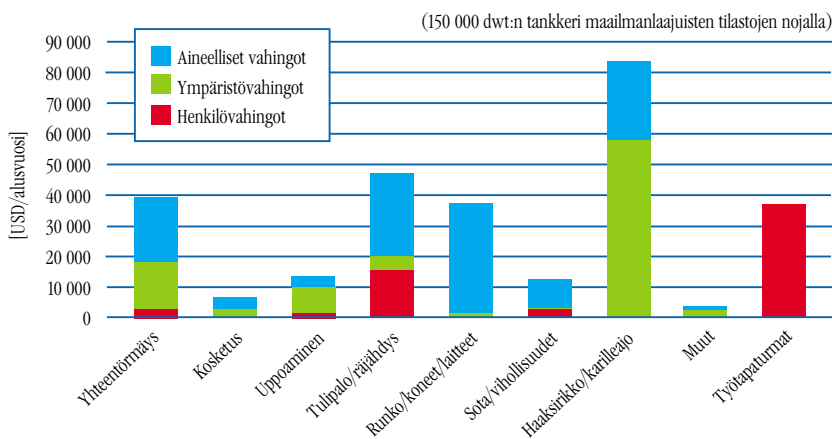
Yhdessä Aker Kvaernerin kanssa DNV on kehittänyt **betoni-teräsrakenteen**, jossa teräsvyöjen välissä on kevytbetonikerros (tiheys alle 1000 kg/m³). Uutta lupaavaa kerrosrakennetta on

Miehistön turvallisuus vaihtelee Yksittäisiin miehistön jäseniin kohdistuvat riskit



Toimintariskit ilmaistuna dollarimääräisinä menetyksinä

Onnettomuuksien kokonaiskustannukset:
USD 283 000 / alusvuosi



Onnettomuustilastot ja vahinkojen kustannukset ovat tärkeitä välineitä arviointia laadittaessa. Nämä kaksi esimerkkiä ovat perustilastoja, jotka koskevat yksittäisiin miehistön jäseniin kohdistuvia riskejä ja erityyppisten onnettomuuksien kustannuksia.

tarkoitus käyttää Panmax -bulkki-tilaivojen lastialueella. Alusten keula ja perä valmistetaan silti edelleen perinteisistä materiaaleista.

Toinen esimerkki on **turvallisempi EU RoRo (Safer EU RoRo)**, kolmivuotinen suurprojekti, johon osallistuu satakunta organisaatiota. Tavoitteena on laatia viralliset riskiperusteiset suunnittelumenetelmät päivittäiseen käyttöön RoRo-alusten turvallisuuden ja käytön tehostamiseksi.

Pysyäkseen kehityksen kärjessä DNV on viikoksi kuluneen viiden vuoden aikana keskittynyt Maritime-liiketoiminta-alalla **palvelujensa jatkuvaan parantamiseen** kehittämällä

- uutta riskipohjaista menettelyä kustannustehokkaiden turvallisuus- ja luotettavuusstandardien laadintaan tavoitteena **riskiperusteiset säännöt**
- **Nauticus-tuotantojärjestelmää**, uutta ICT-ohjelmistoa, palveluselvityksiin sekä johdonmukaiseen ja ennustettavaan standardisointiin, hyväksyntään ja rakentamisen seurantaan
- uusia **teknologia-konsepteja** huipputehokkaaseen alustenkuormien, liikkeiden ja vasteiden laskentaan.

DNV:n käsityksen mukaan tulevaisuudessa vaatimukset ja kansainväliset määräykset perustuvat nykyistä enemmän käytettävissä olevan tiedon systemaattiseen hyödyntämiseen. (UT)

Uusia suomalaisia laiva-projekteja DNV:n luokkaan

Finnlines ja Fincantieri ovat allekirjoittaneet sopimuksen kolmen ison RoRo-matkustaja-aluksen rakentamisesta. Molemmat alukset tulevat DNV:n luokkaan.

Kvaerner Masa Yardsin telakalla rakennetaan venäläisen Far Eastern Shipping Companyn tilauksesta jäänmurtaja-alus, joka tulee DNV:n luokkaan. Luokituksen kuuluu lisäksi useita vapaaehtoisia lisäluokituksia, jotka parantavat aluksen toiminnallisuutta ja kykyä toimia Sakhalin saarta ympäröivillä vaativilla vesialueilla. (UT)



Kotimaista purjeveneiden kauneutta



Baltic Yachts on v. 1973 perustettu keskisuuri yritys, joka sijaitsee Pohjois-Pohjanmaan Luodossa ja jonka markkina-alueena on koko maailma. Yrityksen oman henkilökunnan määrä on 115 ja tuotanto käsittää purjeveneitä kokoluokassa 50 – 152 jalkaa (n. 15 – 46 m).

Viimeksi toimitettu 141-jalkainen vene on DNV:n luokittama. Myös työn alla oleva 152-jalkainen rakennetaan DNV:n sääntöjen mukaan. DNV INFO kysyi Baltic Yachtsin projektipäälliköltä **Kenneth Nyfeltiltä** kuuluisia purjehduskauden pian alkaessa.

Miksi Baltic Yachts on menestynyt?

Meidän seudullamme veneenrakentamisella on vuosisataiset perinteet. Olemme niitä harvoja veneveistäjämiä, jotka soveltavat vaativia valmistusmenetelmiä ja käyttävät korkean teknologian materiaaleja rakennettaessa kevyitä veneitä tinki-mättä turvallisuusmarginaaleista.

Mitä ovat tärkeimmät markkinanne ja asiakassegmenttinne?

Eurooppa on tärkein alueemme ja viime vuosina erityisesti Saksa ja Italia. Asiakkaitamme ovat yleensä hyvin varakkaat henkilöt, jotka arvostavat veneensä purjehdusominaisuuksia. Meillä on asiakkaita, jotka toistuvasti palaavat ja hankkivat jopa neljännen tai viidennen veneensä meiltä.

Millaisena näette tulevan kysynnän ja kehityksen?

Viimeiset 5-6 vuotta ovat olleet meille erittäin hyviä. Mutta vuosien kokemuksella tiedämme

myös, että tilanne voi muuttua nopeasti. Monet kilpailijamme joutuvat tällä hetkellä työskentelemään aikaisempaa kovemmin pitääkseen toimintaansa pystyssä. Meillä on useita mielenkiintoisia projekteja työn alla, jotka ovat kaikki täysin uusia konstruktioita ja räätälöity asiakkaiden toivomusten mukaisesti.

Mitä ovat tärkeimmät kilpailuvalttinne?

Sopeutumiskykyämme ja yhteistyö maailman parhaiden suunnittelijoiden kanssa tekevät meistä hyvin kilpailukykyisen, erityisesti kun kyseessä ovat räätälöidyt projektit.

Millä alueilla tapahtuu tärkein tuotteisienne vaikuttava tekninen kehitys?

Kehitys venealallakin on hyvin nopea. Kiitos isojen veneiden, kuten 147-jalkainen "Visione", 141-jalkainen "Canica" ja työn alla oleva 152-jalkainen, olemme kehittyneet monella alueella. Teknisesti erityisesti elektroniikka- ja hydraulikkapuoli on kehittynyt, mutta myös sisustus- ja design-puolella on tärkeää seurata trendejä. Järjestelmien integrointi ja yhteensopivuus vaativat paljon yhteistyötä eri suunnittelijoiden välillä.

Miten näette luokituslaitoksen roolin ja yhteistyön sen kanssa projekteissanne?

Isoissa veneissä täydellinen tai osittainen luokitus esiintyvät yhä useammin. Edullisemmat vakuutusehdot ja parempi jälleenmyyntiarvo ovat paria syytä tähän. Luokituksen avulla varmistetaan, että vene rakennetaan tiettyjen sääntöjen mukaan ja täyttää ne. Se merkitsee myös, että veneellä on oikea turvallisuusvarustus ja että esim. mahdollisia palovahinkoja voidaan minimoida. (HF)

Turun toimiston

laivatarkastajat ovat telakalla tuttu näky



Teksti ja kuvat: Lena Raami ja Birka-Line



DNV:n Norske Veritaksen Turun toimiston perustyötä ovat laivojen luokitustarkastukset Turussa ja Raumalla. Toimiston päällikön Tapio Tuomisen mukaan kaikilla DNV:n laivatarkastajilla on monipuolinen ammattitaito, jolloin töiden kuormitusta voidaan joustavasti sopeuttaa Suomen telakkateollisuuden vaihtuviin tarpeisiin.



Tietotekniikkaa käytetään yhä enemmän tarkastusten suunnitteluun, valmisteluun ja raportointiin. Tapio Tuomisellekin kammettava tietokone on välttämätön työväline.

Laivojen tarkastuksissa ovat kansainväliset määräykset tiukentuneet viime vuosina ja sitä kautta myös luokituslaitoksen kriteerit ja hyväksyntärajat. – Tämä on suuri haaste meille tarkastajille pitää tietotaitomme ja pätevyytemme ajan tasalla, toteaa viitisen vuotta Turun toimiston päällikkönä toiminut Tapio Tuomisen. Määräysten tiukentuminen tarkoittaa myös suurempaa turvallisuutta merellä, sillä huonokuntoisten laivojen on entistä vaikeampi olla liikenteessä.

Kuormitus pysynyt tasaisena vuodesta toiseen

DNV:n Turun toimiston luokituspuolen töistä uudisrakennusten tarkastukset ovat muodostaneet

jo vuosia lähes 40 %, purjehtivien laivojen tarkastukset 30 % ja CMC materiaalien ja komponenttien luokitukset 30 %. Lisäksi tehdään direktiivien mukaista sertifiointia (mm. PED ja MED). Henkilöstön määrä on 12, joista yhdeksän laivatarkastajaa ja kolme sihteerä. Sertifiointitoimintaa hoidetaan Turussa viiden auditoijan voimin.

Yhä upeampia ja isompia laivoja

Uudisrakennuslaivat työllistävät useita DNV:n tarkastajia tällä hetkellä. Turussa Kvaerner Masa Yardsin telakalla on työn alla mm. kaksi suurta laivaprojektia: toinen niistä on maailman suurin automatkustajalautta, joka rakennetaan **Colorline AS** -varustamolle välille Norja-Tanska. Vesilasku tapahtuu vappuna ja laivan luovutus on vuoden lopulla. Toinen on Royal Caribbean Cruises -varustamon kuudes Turussa rakennettava suuri risteilyalus **Ultra Voyager**, jossa DNV on sekä luokka- että viranomaistarkastaja. Alus valmistuu vuonna 2006. Lisäksi Raumalla Aker Finnyardsin telakalta on syksyllä tulossa **Birka-Line** -varustamon risteilyalus. Uudenlaista rakennustapaa edustaa **Fesco** -varustamon Masa Yardsilta tilaama jäätämurtava standby / huoltoalus, jossa runkolohkot rakennetaan Turussa ja uitetaan hinaajalla rakennuspaikalle Helsinkiin.

Tuomisen kertoo, että lohkorakentaminen on telakoiden nykypäivää. – Laiva voi koostua jopa

TURUN TOIMISTO

Tapio Tuominen	toimiston päällikkö
Juhani Taipale	projektipäällikkö
Arto Nieminen	Color Line -projekti projektipäällikkö
Rami Nurminen	Ultra Voyager -projekti tarkastaja, vastasi edellisestä Voyagerista sähkö tarkastaja
Kjell Elmén	viranomaistarkastukset
Jussi Lindström	Color Line -projekti uudisrakennuspuolen sihteerä, joka hoitaa dokumentoinnin
Niina Schäfer	tiedotussihteerä
Teija Ahola	toimiston sihteerä
Anna-Maria Nyman	tarkastaja, osa-aikaeläkkeellä
Kaj-Olof Dunderfelt	tarkastaja, purjehtivat laivat
Tarmo Mäki	projektipäällikkö
Pekka Toija	Birka-projekti Raumalla.

50 lohokosta, jotka rakennetaan paikan päällä telakalla ennen laivaan asentamista. DNV:n tehtävänä on varmentaa, että runko tulee rakennetuksi hyväksytyjen piirustusten mukaisesti. Tuomisen mukaan DNV:n pääkonttorissa Oslossa voi työkennellä jopa parikymmentä henkilöä yhdessä isossa laivaprojektissa. Turussa jokaiselle uudisrakennukselle on yksi tarkastaja nimetty projektipäälliköksi ja työn edetessä projektiin tulee lisää asiantuntijoita tarpeen mukaan.



Birka-Line varustamon risteilyalus laskettiin vesille Raumalla huhtikuussa.



Vas. Teija Abola, Anna-Maria Nyman, Niina Schäfer, Kaj-Olof Dunderfält, Tarmo Mäki ja istumassa Tapio Tuominen.

ColorLine AS:lle rakennettava maailman suurin autolautia on komea näky kuivatelakalla. DNV:n puolelta projektista vastaa Jubani Taipale (keskellä). Toinen suurprojekti on Ultra Voyager, josta vastaa Arto Nieminen (vas.). Edellisen Voyagerin projektivastaava Rami Nurminen (oik.).

DNV Exchange ja Nauticus raporttien seurantaan

Tietotekniikkaa käytetään yhä enemmän tarkastusten suunnitteluun, valmisteluun ja raportointiin. Tuominen kertoo, että DNV:n pääkonttoriin toimitettavat raportit ovat nykyisin ainoastaan sähköisessä muodossa, mutta asiakkaille toimitetaan raportit vielä paperilla. – Purjehtivien laivojen asiakkaat voivat nähdä tarkastusraporttinsa myös internetin kautta, asiakasportaali **DNV**

Exchangen välityksellä, hän selvittää. Exchangen sivulta on linkki tarkastajien käytössä olevaan **Nauticus-järjestelmään**, jonne on syötetty kaikki ko. laivan tarkastustiedot rakentamista ja vuositarkastuksia myöten. Tämä palvelu on kolmitasoinen ja kukin varustamo voi itse valita tason omien tarpeiden mukaisesti. Lisätietoja antavat kaikki laivatar kastajat. Katso myös linkki: www.dnv.fi

Työturvallisuuskortti

– mitä ja miksi?



työturvallisuuskortin koulutusmalli on otettu käyttöön Suomessa vuoden 2003 alussa. Malli pitää sisällään sekä varsinaisen korttikoulutuksen että korttikouluttajien koulutuksen. DNV Certification Oy/Ab on työturvallisuuskorttitoimikunnan hyväksymä kouluttaja.

Hyvään työterveys- ja työturvallisuusjohtamiseen kuuluu henkilöstön osaamisen varmistaminen. Oleellinen osa henkilöturvallisuuden varmistamista yhteisellä työpaikalla on siellä työskentelevän työvoiman perehdyttäminen tunnistamaan työhön liittyvät vaarat. Erityisen tärkeää tämä perehdyttäminen on ulkopuolisen työvoiman osalta. Eri osapuolten kuten teollisuuden, vakuutusalan, Työturvallisuuskeskuksen sekä työmarkkinajärjestöjen kanssa kehitetty työturvallisuuskorttikoulutusmalli luo pohjan laadukkaalle koulutustoiminnalle.

Työturvallisuuskortti-koulutus

Koulutus kestää yhden päivän ja siihen sisältyy kirjallinen koe. Kokeen hyväksytysti suorittaneelle myönnetään työturvallisuuskortti, joka on voimassa viisi vuotta. Koulutuksen toteuttamisesta tulee vastata työturvallisuuskortin kouluttajakoulutuksen suorittanut kurssinjohtaja. Kurssin suorittaneella:

- on perustiedot työympäristön vaarojen tunnistamiseen
- on tiedot työsuojelun yleisistä periaatteista ja yhteistoiminnasta yhteisillä työpaikoilla
- on perusvalmiudet maksua työpaikka- ja tehtäväkohtainen perehdyttäminen.

Kouluttajakoulutus

Kouluttajakoulutuksen tarkoitus on pätevoittää henkilöitä toteuttamaan korttikoulutusta. Työturvallisuusvaliokunnan alainen työturvallisuuskorttitoimikunta hyväksyy kouluttajakoulutuksen järjestäjät, kurssinjohtajat ja kurssin sisällön. Kouluttajakoulutus kestää kaksi päivää ja sen lisäksi hyväksytyt kurssinjohtajien kriteereitä ovat :

- aktiivinen toiminta työsuojelun parissa, esimerkiksi kaksi kautta työsuojeluvalluutettuna
- työsuojelun peruskurssin suorittaminen
- käytännön kokemusta kouluttajana.

DNV Certification Oy/Ab on työturvallisuuskorttitoimikunnan hyväksymä koulutustaho sekä korttikoulutuksen että kouluttajakoulutuksen osalta. Järjestämme molempia koulutuksia sekä yleisinä että yrityskohtaisina. Katso tarkemmat tiedot koulutusten sisällöstä ja ajankohdista sivuiltamme www.dnv.fi.

Lisätietoja antaa Sakari Holma, puhelin (09) 681 691 tai sakari.holma@dnv.com.

CSR – Corporate Social Responsibility

Yrityksen sosiaalinen vastuu



ritykset elävät nykyisin uudenaikaisessa toimintaympäristössä, ”uusien riskien maailmassa”. Riskin määrittely on kuitenkin sama kuin ennenkin: Riski = Todennäköisyys * Seurausten vakavuus.

Tekijät ovat siis edelleen samat, mutta seikat, jotka niihin vaikuttavat, ovat muuttuneet.

Esimerkiksi todennäköisyys on muuttunut paikallisesta elementistä globaaliksi, organisaatioita havainnoidaan joka taholta ja tieto havainnoista kulkee lähes valon nopeudella. Seurausten vakavuus on muuttunut suuntaan, jossa ei riitä enää pelkkä lainsäädännön vaatimusten noudattaminen, vaan yrityksen tulee olla arvostettu kansallinen. Jos yritys menettää maineensa, voivat sen markkinat ja/tai brändi kadota yhdessä yössä.

Varmista yrityksesi uskottavuus

Yrityksimaailmassa on herätty tähän ja useat yritykset ovat vastanneet haasteeseen. Tällä hetkellä tehdään jo oikeita toimenpiteitä ja yritykset myös kertovat tekemisistään mm. vuosikertomuksissaan. Haaste on kuitenkin sama, mihin on jo törmätty kansainvälisellä tasolla: yrityksen toiminta ja viestitty kuva eivät ole vastanneet toisiaan. Näissä tapauksissa tehdyt virheet ovat heijastuneet kaikkiin.

Tällaisessa tilanteessa **täysin puolueettoman, riippumattoman organisaation kumppanuus ja tuki on ainutlaatuinen keino varmistaa uskottavuus.** DNV palveluihin kuuluu mm. toimitusketjun arviointi eettisestä näkökulmasta, raporttien todentaminen sekä arvioinnit, joissa tarkastellaan organisaatioiden sosiaaliseen vastuuseen liittyvien ohjeiden ja suuntaviivojen implementointia. Lisätietoja antaa markkinointipäällikkö Osmo Flink, puh. (09) 6816 9358 tai osmo.flink@dnv.com.

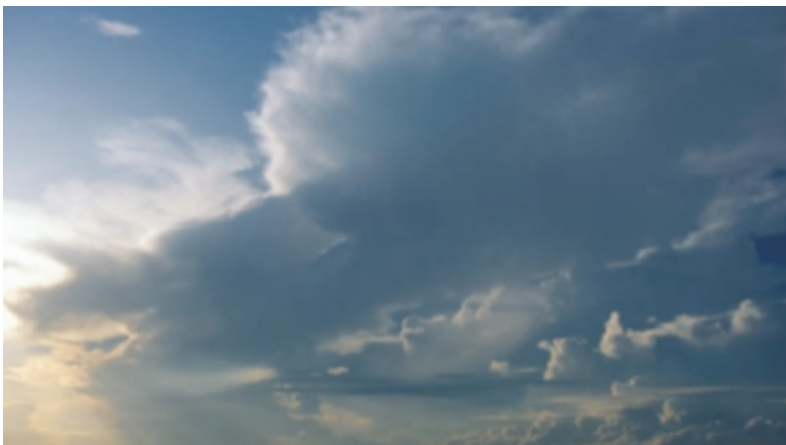
DNV:lle maailman ensimmäinen

YK:n

ilmastomuutosneuvoston akkreditointi

Det Norske Veritas on ensimmäinen todentajaorganisaatio, jonka YK:n ilmastonmuutosneuvosto on akkreditoinut validoimaan energiahankkeita, joissa teollistuneiden maiden yritykset investoivat ilmastonmuutospyrkimyksiin kehittyvissä maissa. Päästökauppaan liittyvistä seikoista saa lisätietoja Sirpa Mölleriltä, puh. (09) 681 691 tai Sirpa.Moller@dnv.com.

GHG–kasvihuonekaasut ja päästökauppa



DNV:llä on vuosien kokemus ilmaston muutokseen liittyvissä palveluissa



Suomi on ratifioinut Kioton pöytäkirjan ja sen mukaisesti sitoutunut vähentämään kasvihuonekaasujensa päästöt vuoden 1990 tasolle. Tämän tavoitteen toteuttamiseksi on erilaisia mekanismeja, kuten puhtaan kehityksen mekanismi (CDM), yhteistoteutus (JI) ja päästökauppa (IET).

Päästökaupan perusajatuksena on luoda markkinoille tehokas järjestelmä, jonka avulla parhaiten päästöjä vähentävät yritykset saavat toiminnastaan myös taloudellista etua. Ensimmäisessä vaiheessa keskitytään huomattavien hiilidioksidipäästöjen lähteisiin, jotka ovat lueteltu direktiivin 2003/87/EC liitteessä 1. Kuuluuko teidän laitoksenne tähän ryhmään?

Päästökauppaan liittyy muutamia peruselementtejä: perustason arviointi, päästölupien anominen, päästöjen luotettava valvominen ja mahdollisten kiintiöiden kauppa.

Lisätietoja Sirpa Mölleriltä, puh. (09) 681 691 tai Sirpa.Moller@dnv.com. (SM)

eAdvantage

Sertifiointiprojektien seuranta



uomessa käynnistyy DNV:n uusien työkalu sertifioitujen yritysten toiminnan tukemiseen. eAdvantage-projekti, asennukset ja koulutukset alkoivat huhtikuussa. Ensimmäinen asiakas pääsee testaamaan toimintaa toukokuussa. Kun lopulliset testaukset on suoritettu, voidaan sovellus ottaa yleiseen käyttöön.

eAdvantage on extranet-sovellus, jonka avulla asiakas pääsee näkemään sertifiointiprojektinsa tietoja. Sovellukseen sisältyvät aiempien arviointien tulokset, kuten raportit ja havainnot. Sen li-

säksi sieltä löytyvät nykytilanteen tiedot, kuten hyväksytyt havainnot, tulevat arvioinnit ja asiakasvastaavien tiedot (Lead Auditor). eAdvantage säästää asiakkaan aikaa ja vaivaa muun muassa arkistoinnissa ja jakelussa. eAdvantageessa nimetään asiakkaan omasta organisaatiosta tukihenkilö, joka pitää huolen asiakkaan organisaation salasanoina ja pääsuoikeuksista. Asiakkaan ei tarvitse enää jaella raportteja eikä havaintoja tai arkistoida niitä omassa järjestelmässään. eAdvantagesta on eniten etuja niille organisaatioille, joilla on useita toimipisteitä.

eAdvantage laajenee koko DNV:n globaaliin organisaatioon, jolloin järjestelmästä hyötyvät erityisesti kansainväliset asiakkaat.



BRC – HACCP ja elintarviketurvallisuus



almiita ja puolivalmiita elintarvikkeita on tarjolla yhä enemmän. Uusia tuotteita tulee markkinoille jatkuvasti. Valikoiman yhä laajentuessa ja vaihtoehtojen kasvaessa, asiakas haluaa olla varma siitä, että ostettu tuote on turvallinen. Toisaalta myös elintarvikkeen markkinoille saattaja haluaa varmistua tuotteen turvallisuudesta jo ennen kuin se tulee valikoimiin.

Elintarvikelainsäädäntö antaa joitakin puitteita toiminnalle, mutta toiminnan valvonta on omaehtoista tai tilaajan tekemää. Näitä asioita helpottamaan on kehitetty standardeja, jotka kattavat kaikki elintarviketurvallisuuden olennaiset osa-

alueet. Mikäli toimittajalla on luotettavan kolmannen osapuolen todistus siitä, että tuotteeseen, sen valmistukseen ja/tai pakkaamiseen liittyvät turvallisuusasiat ovat kunnossa, on sekä markkinoijan että kuluttajan helpompi tehdä hankintapäätöksiä.

Elintarviketurvallisuussertifiointi antaa luottamusta ja turvallisuutta kaikille toimitusketjun osapuolille: tuottajalle, valmistajalle, pakkaajalle, markkinoijalle ja kuluttajalle. Lisäksi esimerkiksi BRC-standardi (British Retail Consortium) antaa selkeät vaatimukset myös pakkauksien valmistajalle. Tällä hetkellä esimerkiksi Iso-Britannian markkinoille vaaditaan BRC-sertifiointi. Elintarviketurvallisuuteen liittyvistä seikoista saa lisätietoa Riina Pohjolaiselta puh. (09) 681 691 tai riina.pohjolainen@dnv.com.

Ett betydande arbete och ansevliga mängder medel sättes ned på forskning och utveckling varje år

Inom DNV är det DNV Research som ansvarar för forskning och utveckling. Det är en enhet som koncentrerar sig på strategiska projekt med framtidsperspektiv. Som exempel kan nämnas "Cold Climate Condition" projektet inom den maritima sektorn där man investerar i ny kunskap och utvecklande av reglerna för sjöfart inom arktiska och andra utmanande områden med extremt kyligt klimat. DNV förutser att kommande regler och internationella konventioner kommer att basera sig på ett mera systematiskt utnyttjande av redan existerande information än vad vi kan se idag.

På västkusten byggs det fartyg

På Åbokontoret sysselsätter för tillfället nybyggnadsprojekt ett flertal DNV inspektörer. På Kvaerner Masa-Yards varv är två stora fartygsprojekt under arbete för tillfället: För rederiet Colorline AS byggs världens största bilpassagerarfärja för trafik mellan Norge och Danmark och för Royal Caribbean International rederiet byggs redan det sjätte kryssningsfartyget i följd - "Ultra Voyager" som blir världens största kryssningsfartyg. Hos Aker Finnyards i Raumo är ett kryssningsfartyg under byggnad för Birka-Line som blir färdigt inkommande höst.

DNV har fått världens första ackreditering av UNFCCC

Det Norske Veritas är det första certifieringsorgan som UNFCCC har ackrediterat för validering av energiprojekt. Projektet som företag i industriländer investerar i syftar till en minskning av klimatförändringar i utvecklingsländerna. DNV har utvecklat rutiner som säkerställer pålitlig utvärdering och är sedan tidigare ackrediterade av Californian Climate Action Registry och enligt Storbritanniens Emission Trading Scheme. (UNFCCC är FN's ramkonvention om klimatförändring)

Segelbåtsbyggare

Baltic Yachts tillverkar segelbåtar från 50 fots längd upp till den hittills största på 152 fot eller ungefär 50 meter. Den klassas av DNV. Projektchef Kenneth Nylund berättar att på större båtar har efterfrågan på någon form av klassning av båten allt oftare kommit på tal. Med klassning säkerställer man att båten är byggd enligt och uppfyller vissa regler. Det betyder också att båten är utrustad med rätt säkerhetsutrustning samt att skador efter en eventuell brand minimeras.

Kort i arbetsskydd – vad och varför?

En utbildningsmodell för att befärma arbetsskyddet togs i bruk i Finland i början av år 2003. Modellen omfattar en utbildning riktad till företagens anställda samt en utbildning för utbildare. DNV Certification Oy/Ab är befullmäktigad av arbetsskyddskommittén att fungera som utbildare.

Certifiering av ledningssystem för livsmedelssäkerhet

Färdigt tillreda samt halvfabrikat av olika livsmedel erbjuds allt oftare. Då utbudet breddas vill kunden vara säker på att varan ifråga är tillförlitlig. Certifiering av ledningssystem för livsmedelssäkerhet ökar kundens samt alla deras förtroende som är med i distributionskedjan.

Päästökaupan ajankohtaisseminaari

Teksti ja kuvat: Lena Raami

DNV Certification järjesti 16.3.2004 Helsingissä päästökauppaan liittyvän ajankohtaisseminaarin Päästökauppa - kiire mutta mihin? Päivän aikana käsiteltiin puheenvuoroissa sekä päästöihin liittyviä lainsäädännöllisiä velvoitteita sekä yrityksiltä edellytettäviä käytännön toimenpiteitä. Läsnäolijat totesivatkin, että kotiin viemisiksi saatiin hyvä paketti asioista, joihin täytyy paneutua nopealla aikataululla.



Energiamarkkinavirastosta ylitarkastaja Johanna Haverinen selviitti alustuksessaan Suomen päästökauppaviranomaisen roolia. Hän tähdensi, että toiminnanharjoittajalla on velvoite käyttää jotain todentajaorganisaatiota, kuten esimerkiksi DNV:tä, päästöraportin todentamiseen joka vuosi. – Todennettu päästöraportti luovutetaan viranomaiselle, ja sen perusteella yritykselle lasketaan palautettavat päästöoikeudet.



Lead auditor DNV Certification UK, Paula Murphyn (vas.), luento käsitteli valmistautumista päästöjen todentamiseen. Suomessa Sirpa Möller puolestaan vastaa Suomen DNV:llä todentamiseen liittyvistä kysymyksistä.



Seminaari tarjosi ajankohtaisen tilaisuuden keskustella päästökauppadiirektiivin vaatimuksista niin asiantuntijoiden kuin muiden yritysten edustajien kanssa.



Vas. Heikki Kekäläinen, Atro Oyj, Jukka Joronen Tampereen kaupungin sähkölaitos, Pasi Vesimäki, Elektowatt-Ekono Oy ja Susanna Suvanto Asianajotalo ANPR. – Nyt on kirjattu ylös erilaisia tarkistuslistoja, he kertoivat. Esille tuli myös sellaisia näkökohtia, joiden valmistelut ovat keskeneräisiä jopa Euroopan tasolla. Elektrowatt-Ekono ja Asianajotalo ANPR olivat seminaarin yhteistyökumppaneita.



Vas. Pekka Karinen, Kaasupörssi Oy, Ari Pöntinen ja Marko Pollari Lappeenrannan Energiasta totesivat yhteisesti, että heidän yritystensä kobballa seminaari osui hyvään vaiheeseen. – Saimme ajankohtaisen yhteenvedon päästöasioista, ja samalla tuli selväksi, että aikaa on väänän ja tehtävää paljon!



Shipping seminaarit

Tämän vuotiset Shipping seminaarit järjestettiin tänä vuonna 31.3. Maarianhaminassa ja 1.4. Helsingissä ja Turussa (josta kuva). Osallistujina olivat telakoiden, suunnittelutoimistojen, laitevalmistajien ja viranomaisten henkilöstöä.

Jo lähes perinteeksi muodostuneiden seminaarien aiheet käsittelivät ajankohtaisia aiheita

kuten haastavia uusia ympäristövaatimuksia, turvallisuusasioita ja kokemuksia laivakoneistokäytössä sekä uusia ympäristövaatimuksia tankkilavoille. Luennoitsijat tulivat tällä kertaa DNV:n Osion konttorilta: osastopäällikkö Kåre Klock ja ylitarkastaja Arhur Iversen. (TT)



Elintarvike- ja pakkausturvallisuusseminaari

DNV Certification Oy/Ab järjesti tammikuussa yhteistyössä VTT:n Mikrobiologisen riskienhallinta yksikön kanssa päivän seminaarin aiheesta Elintarvike - ja pakkausturvallisuus. Luennoitsijoina toimivat ryhmäpäällikkö fil.tri Laura Raaska VTT:ltä ja DNV:n pääarvioija ja elintarviketurvalisuusspecialisti Riina Pohjolainen.

Elintarviketurvallisuusasiat nousevat esille tulevaisuudessa entistä enemmän kaupan kansainvälistymisen, kuluttajien tietoisuuden sekä lainsäädännön muutosten lisääntymisen kautta. Elintarvikkeita ja pakkausmateriaaleja vievien yritysten arkea vaikeuttaa tällä hetkellä se, ettei mikään eri kansallisista elintarviketurvallisuusstandardeista (BRC, IFS, EFSIS, AIB jne.) ole vielä saanut

kannatusta ylitse muiden. Niinpä jäämmekin odottamaan uuden ISO 22000 elintarviketurvallisuus - standardin julkaisemista loppuvuodesta.

Seminaari herätti runsaasti keskustelua aiheesta. Syksyn elintarvike- ja pakkausturvallisuusaiheisten kursseiden tarjonta löytyy sivuiltamme www.dnv.fi/koulutus. (RP)

Paikkakunta-kohtaista koulutusta

Sysyllä 2004 järjestettäviä kursseja eri paikkakunnilla

Paikkakunta	Uusi ISO 14001	Turvallisuusjärjestelmä OHSAS-18001	Toimintajärjestelmän sisäinen auditointi
Tampere	20.9.2004	21.9.2004	24.9.2004
Pori	30.11.2004	1.12.2004	2.12.2004
Turku	1.11.2004	3.11.2004	5.11.2004
Oulu	22.11.2004	23.11.2004	25.11.2004
Kuopio	12.10.2004	8.10.2004	13.10.2004
Lappeenranta	4.10.2004	5.10.2004	6.10.2004

DNV:n kursseja ja seminaareja on tähän asti järjestetty pääosin Helsingissä. Jo viime vuoden puolella aloimme järjestää kursseja muissakin kaupungeissa tarkoituksena tulla lähemmäksi yrityksiä ja koulutusta haluavia ihmisiä. Asiakkailta saamamme palautteen mukaan heistä on helpompaa ja joustavampaa osallistua koulutuksiin, jotka on järjestetty omalla tai lähipaikkakunnalla. Samalla he säästävät aikaa ja kuluja, jotka syntyvät matkustamisesta.

Prosessien auditointi -koulutusta olemme järjestäneet mm. Porissa, Turussa, Tampereella ja Oulussa. Kurseille osallistujien mukaan koulutukset ovat olleet tervetulleita ja antoisia.

Helsingissä pidettävät kurssit ovat takasivulla.

Lisätietoa antaa www.dnv.fi/koulutus tai tarja.myller@dnv.com.

TERVETULOA!

Asiakkaita, joille on myönnetty sertifiointi 2004

Asennus N&H Service Oy	Laatu- ja ympäristöjärjestelmä
Automaattisovraamo Hannu Laine Oy	Laatujärjestelmä
Beam-Net Oy	Laatujärjestelmä
Epec Oy	laatu- ja ympäristöjärjestelmä
Geracap Oy	Laatujärjestelmä
HL Group Oy	Laatu- ja ympäristöjärjestelmä
Ilmasäätö Oy	Laatujärjestelmä
International Security Technology Oy	Laatujärjestelmä+ISO 13485
Lehtosen Konepaja Oy	EN-729
Mesera Components Oy	Laatujärjestelmä
Novart Oy	Ympäristö- ja turvallisuusjärjestelmä
Oles Fast Food AB Oy	Laatujärjestelmä
Oy Metroauto Ab	Laatujärjestelmä
Protopaja Oy	laatu- ja ympäristöjärjestelmä
Piispanristin Saha Oy	SMS 1003-1
Sähköenergialiitto Ry Sener	Laatujärjestelmä
Uponor Suomi Oy, No Dig Solutions	Laatujärjestelmä

Koulutusohjelma



syksy 2004

Tiedustelut ja ilmoittautumiset:

Tarja Myller, pub. (09) 681 691, faksi (09) 692 6827

Sähköposti: tarja.myller@dnv.com - Kysy myös yrityskobtaista koulutustamme!



KURSSI	AIKA	HINTA/HLÖ
<i>Perusteet</i>		
Laatujärjestelmän rakentaminen - ISO 9001	15.-16.9.2004 20.-21.10.2004	900.-
ISO 14001:n uudet vaatimukset	9.9.2004 9.11.2004	550.-
Turvallisuusjärjestelmän rakentaminen - OHSAS 18001	2.-3.9.2004 11.-12.11.2004	900.-
Työturvallisuuskortti - kouluttajakoulutus	29.-30.9.2004	600.-
Yrityksen yhteiskuntavastuun raportointi	14.10.2004	550.-
Päästökaupan vaatimukset käytännössä	7.9.2004	550.-
Elintarviketurvallisuus (BRC - FOOD)	28.9.2004	550.-
Pakkausturvallisuus (BRC - IoP)	6.10.2004	550.-
<i>Jatkokehittäminen</i>		
Taloudellisten tunnuslukujen hyödyntäminen auditointien suunnittelussa	4.11.2004	550.-
Toimintajärjestelmän sisäinen auditointi	21.-22.9.2004 17.-18.11.2004	900.-
Yrityksen työturvallisuuskulttuurin kehittäminen	26.-27.10.2004	900.-
Yritysturvallisuus	16.11.2004	550.-
<i>Parhaat käytännöt</i>		
QMS Lead Auditor Course (IRCA approved)	22.-26.11.2004	2.500.-
Johtava ympäristöarvioijakoulutus (IEMA:n hyväksymä)	18.-22.10.2004	2.500.-
Sisäisen auditoinnin parhaat käytännöt	2.12.2004	650.-
Luova liiketoiminnan kehittäminen	30.11.-1.12.2004	1.295.-

Kurssit järjestetään pääkaupunkiseudulla. Hintoihin lisätään alv 22 %, ellei toisin mainita. Viimeinen ilmoittautumispäivä on kaksi viikkoa ennen kurssia ja myös peruutukset on ilmoitettava ennen sitä. Myöhemmin tehtävistä peruutuksista veloitamme 50 % kurssihinnasta. Mikäli osallistumista ei peruta lainkaan, veloitamme koko kurssihinnan. Varaamme oikeuden perua kurssi viimeistään 10 päivää ennen sen toteutumista, mikäli osanottajamäärä jää alhaiseksi.

Det Norske Veritas – kansainvälisesti tunnustettua osaamista yrityksesi onnistuneeseen kehittämiseen

DNV on yksi maailman johtavista luokitus- ja sertifiointiyrityksistä, jolla on mittava kokemus erilaisten yritysten ja organisaatioiden toiminnasta. Työmme jatkuvan kehittämisen ansiosta olemme saavuttaneet edelläkävijän aseman sekä sertifiointi-, analysointi- ja kehittämis- ja koulutuspalveluiden tarjoajana. DNV:n merkittävän teknisen osaamisen ja alan parhaiden asiantuntijoiden avulla pystymme huomioimaan liiketoimintasi erityispiirteet mahdollisimman tarkasti. Näin voimme taata, että yrityksesi kehittäminen tuottaa lisäarvoa sekä selkeänä kilpailuetuna että asiakastyytyväisyyden kasvuna.

Yrityksen sosiaalinen vastuu (CSR) seminaari 2.6.2004

Tervetuloa ajankohtaiseen seminaariin 2.6.2004 klo 9.00- 15.30
Radisson SAS Royal Hotel, Runeberginkatu 2, 00100 HELSINKI.

Puhujina mm.
Peter Wieland, DNV Certification Norja
Tellervo Kylä-Harakka-Ruonala, Teollisuus ja työnantajat
Susanna Miekk-Oja, Sampo Rahastoyhtiö Oy
Hannu Härkönen, Fortum Corporate

Osallistumismaksu 250 € osallistuja.
Hintaan lisätään arvonlisävero.
Ilmoittautumiset 24.5.2004 mennessä
tarja.myller@dnv.com tai puh. (09) 681 691.

Tervetuloa!